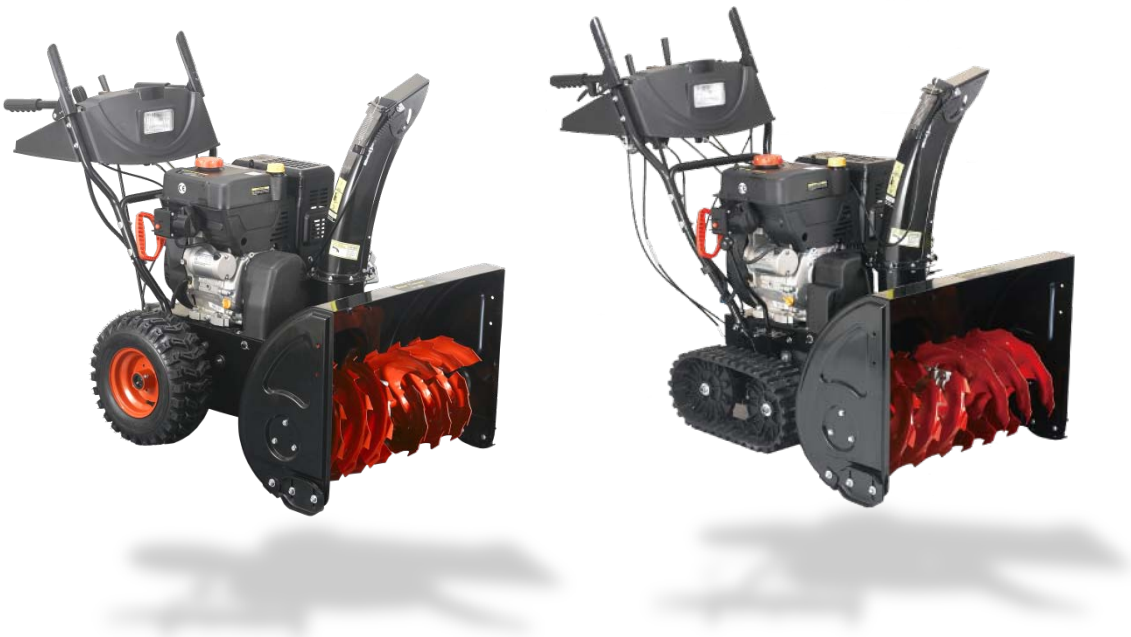
(주) 한 국 설 제

CSR-111Q, CSR-111QE

Service Manual



1. 리코일 스타터가 잘 당겨지지 않을 경우



① 점화플러그 캡을 벗겨낸다.



② 제품 납품 시 제공된 공구를 이용하여 점화플러그를 분리한다.



③ 리코일 스타터를 10회 이상 당겨 고여 있는 연료를 모두 배출시켜 준다.

2. 연료탱크에 경유를 넣었을 경우

연료탱크에 가솔린이 아닌 디젤(경유)를 넣고 연료밸브를 연 다음 시동을 걸려고 시도하였다면 엔진 내에 이미 경유가 섞여 들어가 엔진이 정상적으로 작동하지 않을 수도 있습니다. 실수로 경유를 넣었다면 절대 시동을 걸지 마시고 아래의 지시에 따르십시오.



① 연료탱크를 고정하고 있는 볼트 4개를 풀어준다.



② 연료탱크를 들어올려 아랫부분에 연료탱크와 연결된 고무관을 분리한다.

③ 연료탱크 내에 들어 있는 경유를 완전히 제거하고 건조시킨 다음 사용한다.

3. 점화플러그 이상유무 확인 방법

점화플러그의 이상으로 인해 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 점화플러그의 이상유무를 체크한다.



① 점화플러그 캡을 벗겨낸다.



② 제품 납품 시 제공된 공구를 이용하여 점화플러그를 분리한다.



③ 공구에 점화플러그를 꽂은 채로 제설기의 철제 부분에 점화플러그의 끝부분을 가까이 대준다.



④ 리코일 스타터를 당겨 점화플러그에 불꽃이 발생하는지 확인한다.

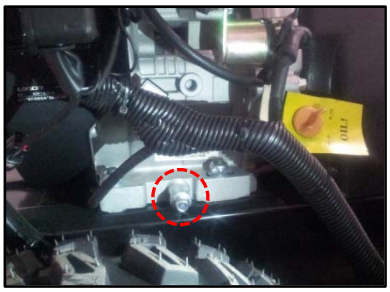
⑤ 불꽃이 발생하지 않는다면 점화플러그를 교체한다.

4. 엔진오일 교환 방법

점검 간격 : 첫 5시간 사용 후 – 엔진오일을 교환
매년 – 겨울철 사용 전에 엔진오일을 교환

엔진오일이 따뜻해지면 차가울 때보다 더 잘 흘러 나오게 되며 오염물질도 잘 배출되므로, 엔진오일을 교환하시기 전에 5~7분간 시동을 걸어 엔진을 작동시켜 주십시오.

<u>반드시 일반 가솔린 승용차에 사용되는 4행정 엔진 오일을 사용하십시오.</u>



① 오일 배출 캡 주위를 깨끗이 닦는다.

② 오일 배출 캡을 열어준다.



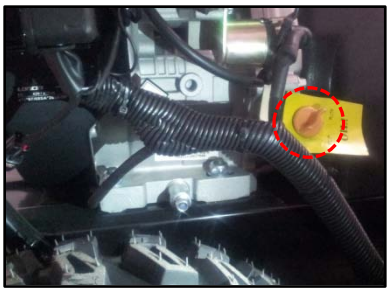
③ 오일 배출 캡을 열자마자 고무호스를 연결하여 엔진오일을 완전히 제거한다.

※ 교환한 폐오일은 절대 아무 곳에나 버려서는 안 되며 반드시 가까운 자동차 정비소에 가지고 가서 처리해야 한다.

④ 오일 배출 캡을 닫아준다.



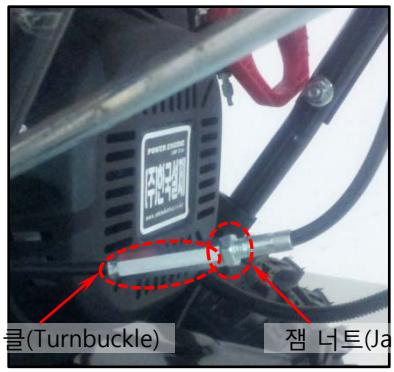
⑤ 엔진오일 캡을 열고 조심스럽게 엔진오일을 주입한다.



⑥ 오일 배출 캡 오른쪽에 있는 노란색 캡을 열어 주입되는 엔진오일의 양을 체크한다.
엔진오일이 열려진 관을 통해 보일 때까지 주입한다.

※ 엔진오일이 구동부분으로 새어 들어가서 제대로 작동되지 않을 수도 있기 때문에, 엔진오일 주입 시 주변에 흘리지 않도록 조심한다.

5. 바퀴구동 케이블 및 어거구동 케이블 조정



① 잼 너트(Jam nut)를 푼다.

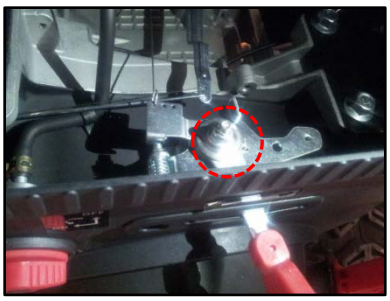
② 턴버클(Turnbuckle)을 풀거나 조여서 조정한다.

③ 잼 너트를 조여준다.

6. 엔진속도조절레버가 고정되지 않을 경우

(엔진출력이 조절되지 않을 경우)

① 연료탱크를 분리한다.
('2. 연료탱크에 경유를 넣었을 경우' 참조)



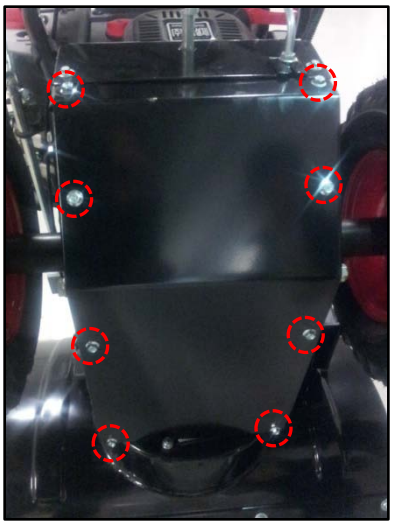
② 엔진속도조절레버를 고정시켜주는 볼트를 조여준다. (과하게 조이면 레버가 움직이지 않을 수 있으므로 적당히 조여준다.)

7. 속도조절레버(기어)가 잘 움직이지 않을 경우

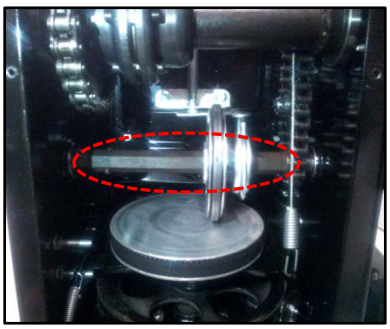
기어가 이동하는 축에 녹이 많이 발생하여 일어나는 현상



① 위와 같이 제설기를 세운다.



② 밑판을 고정시켜주는 볼트 8개를 풀어서 밑판을 분리한다.



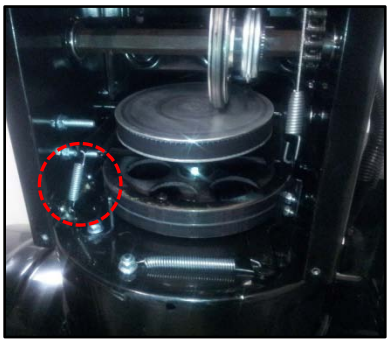
③ 기어가 이동하는 축에 그리스를 적당히 발라 준 다음 속도조절레버를 여러 차례 움직여 준다.

8. 바퀴구동레버를 누르지 않은 상태에서도 제설기가 움직일 경우 엔진을 끈 상태에서 제설기가 움직이지 않을 경우

① 바퀴구동 케이블을 팽팽하게 조절한다.
('5. 바퀴구동 케이블 및 어거구동 케이블 조정' 참조)
바퀴구동 케이블을 조절해도 개선되지 않을 경우 아래의 지시에 따른다.

② 제설기를 세워서 밑판을 분리한다.
('7. 속도조절레버(기어)가 잘 움직이지 않을 경우' 참조)

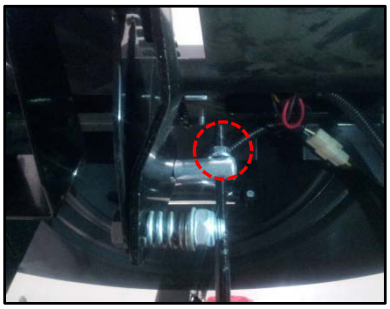
③ 제설기를 세워서 밑판을 분리한다.
('7. 속도조절레버(기어)가 잘 움직이지 않을 경우' 참조)



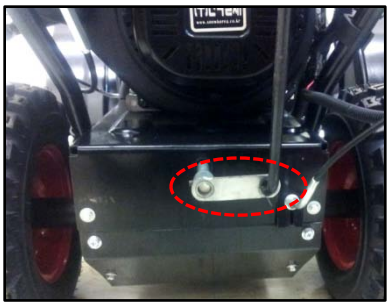
④ 스프링이 제대로 연결되어 있는지 확인한다.
스프링이 빠져 있으면 연결시켜주고, 끝이 늘어났거나 손상되었다면 적절히 수리하여 준다.

---

9. 전진 및 후진이 정상적으로 작동되지 않을 경우



① 속도조절레버 아래쪽에 볼트를 풀거나 조여서 조절해 준다.



② 속도조절레버를 전진 2단에 위치시켰을 때 위 사진과 같이 가로가 되도록 볼트를 조절해 준다.

---

10. 임펠러가 회전하지 않을 경우

① 임펠러 축과 임펠러가 핀으로 잘 연결되어 있는지 확인한다. 핀이 부러져 있거나 빠져 있다면 핀으로 연결시켜 준다.



② 어거구동 케이블이 레버와 잘 연결되어 있는지 확인한다. 케이블을 조정하거나('5. 바퀴구동 케이블 및 어거구동 케이블 조정' 참조) 파손되었을 경우 케이블을 교체한다.



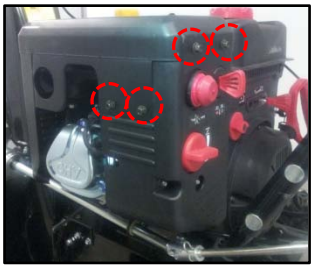
③ 슈트와 엔진 사이에 있는 플라스틱 덮개를 분리한다. (덮개 양쪽 옆에 하나씩 있는 볼트를 풀어준다.)



④ 벨트 손상 여부를 확인한다.
벨트가 손상되었다면 벨트를 교환한다.

---

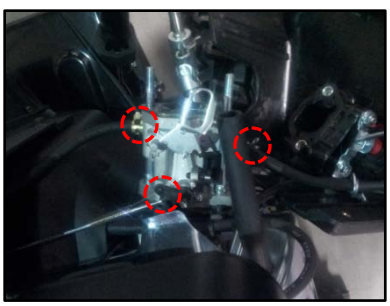
11. 카뷰레터 점검 방법




① 배기구 측 덮개에 있는 볼트 6개를 풀어서 덮개를 분리한다.



② 사진에 표시된 2개의 볼트를 풀어 옆면을 분리한다.



③ 롱노우즈와 같은 공구를 사용하여 사진에 표시된 연료고무관, 에어고무관, 출력제어스프링 등을 카뷰레터에서 분리한다.




④ 사진에 표시된 볼트를 풀어준다.




⑤ 일자 드라이버를 이용하여 연료 노즐을 분리한다.




⑥ 막힌 구멍은 없는지 확인하고 콤프레샤와 세척제를 이용하여 깨끗이 닦아준다.

---

12. 카뷰레터 고무링 교환방법

① '11. 카뷰레터 점검 방법'의 ①~④까지 실시한다.




② 고무링이 훼손되었다면 카뷰레터에 있는 고무링을 제거하고 새 고무링으로 교체한다.

---

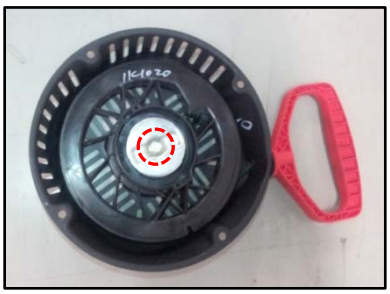
13. 리코일 스트링(String : 끈) 교체 방법

리코일 스타터의 스트링이 끊어졌을 경우 새 스트링으로 교체한다.



① 리코일 세트를 고정하고 있는 볼트 4개를 풀어준다.

② 끊어진 스트링을 제거한다.



③ 중앙에 있는 볼트를 풀어서 조심스럽게 분해한다.



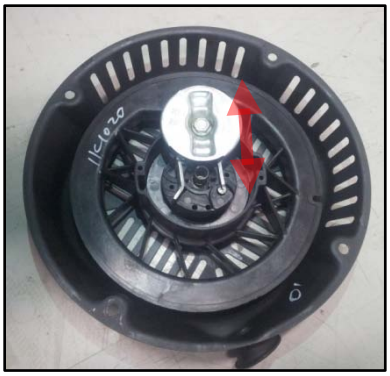
④ 스트링이 끊어지면 가운데에 있는 코일이 손상될 가능성이 높으므로 커버에 있는 코일이 정상적인 상태인지 확인한다.
(정상적일 경우 구부러지거나 휘어있지 않으며 'ㄱ'자로 꺾여서 중앙 돌출부분에 걸리게 끔 되어 있다.)



⑤ 'ㄱ'자로 꺾여 있는 코일이 사진에 표시된 부분에 걸리도록 커버를 결합한다.



⑥ 사진과 같이 스프링의 끝이 바깥쪽으로 나와 있는지 확인한다.



⑦ 사진과 같은 방향이 되도록 조립한 후 볼트로 조여준다.



⑧ 리코일 스타터 손잡이 부분에 스트링을 끼운 다음 끝을 매듭지어 빠지지 않도록 한다.



⑨ 안쪽 회전부를 반시계 방향으로 끝까지 돌린 다음 회전부가 되감기지 않도록 손으로 고정시켜 놓고 사진과 같이 스트링을 통과시키고 끝을 매듭지어 빠지지 않도록 한다.



⑩ 잡고 있던 회전부를 놓으면 스트링이 감기게 되고, 사진과 같이 손잡이 끝부분이 리코일 스타터 몸체와 맞물리도록 스트링의 길이를 조절해 준다.

주 식 회 사 한 국 설 제
서울시 송파구 문정동 가든파이브 툴 9층 S-7호
Tel : 02-2047-4420 Fax : 02-2047-4421
www.snowleader.co.kr